

RONDE 2009

REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO

ORGANIZZATORE: PALAZZINA SPORT

DENOMINAZIONE: 22° RAAB

DATA DI SVOLGIMENTO: 26/27 Settembre 2009

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: ¹5

o o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	Castiglione dei Pepoli	27/08/2009	00:01
Chiusura ³	Castiglione dei Pepoli	21/09/2009	20:00
Road Book			
Distribuzione ⁴	Hotel Castanea Porretta Terme	25/09/2009	09:00-13:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	Hotel Castanea Porretta Terme	25/09/2009*	20:00-21:30*
	Gaggio Montano c/o SAECO	26/09/2009	08:00-11:00
	* per partecipanti allo shake-down		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Hotel Castanea Porretta Terme	25/09/2009	19:30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶	Hotel Castanea Porretta Terme	25/09/2009*	20:00-21:30*
	Gaggio Montano c/o SAECO	26/09/2009	08:00-11:00
	* per partecipanti allo shake-down		
Verifiche tecniche ante gara ⁷	Gaggio Montano c/o SAECO	26/09/2009	08:15-11:15
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Hotel Castanea Porretta Terme	26/09/2009	13:15
Partenze			
Parco Partenza ⁸	Gaggio Montano c/o SAECO	26/09/2009	12:00-13:00

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁸ Obbligatorio

Ricognizioni

Con vetture di serie⁹ **25/09/2009** **10:00-19:00**

Partenza **Gaggio Montano** **26/09/2009** **15.01**

Arrivo **Porretta Terme** **27/09/2009** **11.15**

Pubblicazione elenco vetture in verifica **Hotel Castanea Porretta Terme** **27/09/2009** **11.30**

Verifiche tecniche post gara **Porretta Terme Off Lenzi** **27/09/2009** **11.45**

Classifiche (pubblicazione) **Hotel Castanea Porretta Terme** **27/09/2009** **12.50**

Premiazione **All'arrivo sulla pedana** **27/09/2009** **11.15**

Altre informazioni **In caso di maltempo** **27/09/2009**
Hotel Castanea Porretta T. **14:00**

Direzione e Segreteria di gara¹⁰ **Hotel Castanea Porretta Terme** **26/09/2009** **13.30 – 21.30**
27/09/ 2009 **06.30 – 15.30**

Sala Stampa¹¹ **Hotel Castanea Porretta Terme** **26/09/2009** **13.30 – 21.30**
27/09/ 2009 **06.30 – 15.30**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione **Hotel Castanea Porretta Terme**
 Parco chiuso (ubicazione) **Porretta Terme- Piazza della Stazione**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² **PALAZZINA SPORT** con sede **_Via G. Bartolomei 12 40035 Castiglione dei Pepoli BO**

Tel. **053493337** Fax **053493337**

E-mail **info@raab.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **200622** in corso di validità, indice

oppure ¹³

b) Il/la _____ // _____ con sede _____ // _____
 _____ // _____ Tel. _____ // _____ Fax _____ // _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ // _____ in corso di validità, indice e

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

il/la _____ // _____ con sede _____ // _____
 _____ // _____ Tel. _____ // _____ Fax _____ // _____
 titolare della licenza di Organizzatore n. _____ // _____ in corso di validità, organizza,
 in collaborazione con ¹⁴ _____ // _____
 la Ronde _____ // _____

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁵ **Enpea** e si svolgerà nella data del **26/27 Settembre 2009**.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

Storai Pierluigi	qualifica Presidente
Maestrini Enrico	qualifica Consigliere
_____	qualifica _____

2.3

Commissari Sportivi

Nardi Massimo	(CSN) Licenza n. 204175
Amadori Fabio	Licenza n. 17021
Zerbini Luigi	Licenza n. 17560
Direttore di Gara	
Zambelli Mauro	Licenza n. 234922
	(agg.) ¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Fasolo Umberto	(CTN) Licenza n. 23682
Umiliani Andrea	(CTN) Licenza n. 106496
Carlesso Mariasole	Licenza n. 84207
Gravotta Gaetano	Licenza n. 28377
Penazzi Tiziano	Licenza n. 68052
Vicerdini Claudio	Licenza n. 27199

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Trinci Franco	Licenza n. 52925
Lanzarini Andrea	Licenza n. 243674

Ispettore alla sicurezza

Storai Pierluigi	
Medico di Gara	
Marena Giovanni	Tessera F.M.S.I. 12457

Segretario/a di Manifestazione

Marmocchi Laura	Licenza n. 71760
Righetti Cinzia	Licenza n. 84278

Verificatori Sportivi

Amaranti Galeazzo	Licenza n. 64021
Carosi Simone	Licenza n. 71768
Nerini Daniele	Licenza n. 71782
Sabbi Marco	Licenza n. 201014
Pazzaglia Valerio	Licenza n. 203500

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Verificatori Tecnici

_____ // _____

Licenza n. _____ // _____

Apripista

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ **Ficr Bologna**

Capo Servizio di cronometraggio **Zagni Gabriele**

Compilatore delle classifiche **Fabio Fagioli**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FI-RO-AR-BO-PR-PE-PT-MN-RE**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

2.5 Osservatore CSAI

_____ // _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ **Porretta Terme**

Province interessate dal percorso di gara **Bologna**

Lunghezza totale del percorso, Km. **251.92**

Lunghezza della Prova Speciale **16.56** da ripetere 4 volte per un totale di Km **66.24**.

Numero dei Controlli Orari **20**.

Fondo stradale della Prova Speciale: ²¹ **asfalto**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **oltre 80 km./h**

3.1.1 Caratteristiche della Gara

La gara prevede l'effettuazione di n. 4 passaggi su un'unica prova speciale. Per la classifica finale sono considerati validi tutti e quattro i passaggi. E' prevista la riammissione alla gara di concorrenti che, per avarie, incidenti od altro non avessero potuto portare a termine una prova speciale o avessero saltato un controllo orario. La riammissione può essere richiesta da ogni concorrente che ha regolarmente preso la partenza dal Controllo orario "CO 0".

In caso di riammissione, su specifica richiesta scritta del concorrente presentata all'Addetto alle Relazioni con i concorrenti presente al Parco Assistenza, e' prevista l'applicazione delle seguenti penalizzazioni in termini di tempo:

- per ogni sezione di gara non ultimata la media dei tempi di prova speciale realizzati da tutti i concorrenti della propria classe che avranno terminato regolarmente la sezione + 60 secondi.

La riammissione alla gara avverrà dal controllo orario di uscita dal primo parco assistenza successivo al momento della riammissione in gara e sarà notificata al concorrente dall'Addetto alle Relazioni con i

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

Concorrenti presente al Parco Assistenza.

Ad ogni concorrente sarà quindi comunicato un orario di transito al controllo orario corrispondente all'uscita dal Parco Assistenza. Un ritardo superiore ai 15' rispetto a tale orario comporterà l'impossibilità della riammissione in tale sezione di gara. Il concorrente potrà richiedere di essere riammesso alla sezione successiva. Prima di essere riammessa alla gara la vettura sarà sottoposta ad ulteriore verifica tecnica da parte dei Commissari tecnici.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

~~Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.~~

~~I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600 e VFO oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.~~

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C/R Internazionale o C Nazionale in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di cilindrata superiore a 2000cc dovranno essere titolari di licenza di grado C/R Internazionale o superiore o di licenza di grado C nazionale con abilitazione (NS 14 – Art. 2.1 Annuario CSAI 2009)

3.3 Vetture ammesse²³

~~Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.~~

~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~Vetture Turismo (Gr. A)~~

~~Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)~~

~~Vetture Super 2000~~

~~Vetture WRC~~

~~Gruppo R~~

~~GT~~

Saranno ammesse anche le²⁴ ~~1~~ vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Saranno ammesse un numero massimo di 40 vetture aventi le seguenti caratteristiche:

1. Sono ammesse solo ed esclusivamente tutte le vetture ex-rally in assetto da competizione che hanno corso nel periodo compreso tra il 1966 ed il 1986, regolarmente targate, immatricolate ed assicurate (con estensione, a discrezione dell'organizzatore, a particolari modelli di interesse storico Sportivo nelle originali configurazioni da competizione costruite entro il 1992).

2. Le vetture saranno suddivise nei seguenti gruppi e classi:

Gruppo 1 (vetture turismo di serie):

Classe a cilindrata fino a 1150 cc.

Classe b cilindrata da 1151 a 1300 cc.

Classe c cilindrata da 1301 a 1600 cc.

Classe d cilindrata da 1601 a 2000 cc

Gruppo 2 (vetture turismo da competizione):

Classe a cilindrata fino a 1150 cc.

Classe b cilindrata da 1151 a 1300 cc.

Classe c cilindrata da 1301 a 1600 cc.

Classe d cilindrata da 1601 a 2000 cc

Classe e cilindrata oltre 2000 cc

Gruppo 3 (vetture gran turismo di serie):

Classe a cilindrata fino a 1600 cc.

Classe b cilindrata da 1601 a 2000 cc

Classe c cilindrata oltre 2000 cc

Gruppo 4 (vetture gran turismo da competizione):

Classe a cilindrata fino a 1600 cc.

Classe b cilindrata da 1601 a 2000 cc

Classe c cilindrata oltre 2000 cc

3. Norme generali relative alle vetture storiche:

E' fatto obbligo delle seguenti norme di sicurezza:

A. La presenza del roll-bar su tutte le vetture partecipanti. Sono vietati roll-bar in alluminio.

²² Cancellare in caso contrario

²³ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

²⁴ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

- B. La presenza a bordo della vettura sia in sede di verifica che durante la gara di un adeguato impianto di estinzione o un estintore brandeggiabile superiore ai 2,00 kg. A polvere carico, adeguatamente fissato.
- C. La presenza a bordo della vettura delle cinture di sicurezza ad almeno quattro punti di ancoraggio anche di scaduta omologazione per i due occupanti l'equipaggio.
- D. L'uso del casco omologato fia per entrambi i componenti dell'equipaggio.
- E. Sono consentiti i sedili relativi all'omologazione dell'epoca riportati in fiche, altri sedili devono corrispondere alle omologazioni scadute e/o in vigore.
- F. È richiesta la fiche di omologazione, delle vetture in sede di verifica, relativa al periodo in cui il veicolo partecipava alle competizioni.
- G. È obbligatorio ai componenti l'equipaggio di indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato fia (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.) Anche di scaduta omologazione.
- H. È richiesto in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati fia utilizzati Durante la competizione.
- Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
- A. Della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
- B. Dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo il periodo corrispondente
- All'omologazione dell'epoca e comunque conforme a quanto indicato all'art. 3.a del presente regolamento

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁵**27/08/2009**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Palazzina Sport Casella Postale 19 40035 Castiglione dei Pepoli (BO)**

entro il ²⁶**21/09/2009**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione²⁸:

Concorrenti persone fisiche	euro 285,00 (iva esclusa)
concorrenti persone giuridiche	(maggiorazione del 20%)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **17/09/2009** al **21/09/2009**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ²⁹ **100%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁷ Per gli i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ 285 euro

²⁹ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ³⁰ **a senso unico di marcia.**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Test con le vetture da gara (ShakeDown)

Sarà messo a disposizione dei concorrenti iscritti alla ronde "22° RAAB", dalle 08:30 alle 11:30 del giorno 26 Settembre 2009, un tratto di strada per l'effettuazione di test con le vetture di gara: primi 3 Km della PS.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di euro 150,00 (iva esclusa).

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³¹

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

SAECO - Gaggio Montano

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³² **5 euro** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

~~Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.~~ ³³

³⁰ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

³¹ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³³ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

L'ordine di partenza sarà stabilito in base al seguente ordine:

Gruppo 4 classe c
Gruppo 3 classe c
Gruppo 2 classe e
Gruppo 4 classe b
Gruppo 3 classe b
Gruppo 2 classe d
Gruppo 1 classe d
Gruppo 4 classe a
Gruppo 3 classe a
Gruppo 2 classe c
Gruppo 1 classe c
Gruppo 2 classe b
Gruppo 1 classe b
Gruppo 2 classe a
Gruppo 1 classe a

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁴ DCF-77 (orario di Francoforte).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁵:

Porretta Terme – Piazza della Stazione

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ³⁶ **non sarà sorvegliato dopo l'apertura.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali: **scuderia**

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁷ **dal primo al decimo della classifica assoluta**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati.**

³⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁶ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

~~Altri premi d'onore~~³⁸ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(Ronde **22° RAAB** data **26/ 27 Settembre 2009**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)³⁹

Zambelli Mauro

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore⁴⁰

Marmocchi Laura

Il Presidente dei Comitato Organizzatore⁴¹

Storai Pierluigi

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI⁴²

Focacci Gabriele

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

³⁸ Se previsti, indicare.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.